Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

21-й ГОД ИЗДАНИЯ

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР.

СЕНТЯБРЬ 14 Суббота № 214 (5595) 1940 г.

Цена 10 коп.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ НЕФТЯНИКОВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И МОРЯКОВ

Сегодня в «Грозненском рабочем» публикуется обращение грозненских и махачкалинских железнодорожников ко всем рабочим, специалистам и служащим нефтяных промыслов Азербайджана и Чечено-Ингушетии. Железнодорожники Грозного и Махач-Калы предлагают организовать комплексное социалистическое соревнование нефтяников Азербайджана и Чечено-Ингушетии, железнодорожников Орджоникидзевской дороги и моряков Каспия.

Эта ценная инициатива заслуживает того, чтобы она была подхвачена и всячески распространена.

Бюро Чечено-Ингушского обкома ВКП(б), одобрив замечательную инициативу железнодорожников, предложивших организовать комплексное социалистическое соревнование, приняло по этому вопросу специальное постановление. «Боевое содружество нефтяников, водников и железнодорожников, —говорится в постановлении бюро обкома, — даст социалистическому хозяйству нашей родины и доблестной Красной Армии сотни тысяч тонн нефтепродуктов сверх плана, явится мощным рычагом в точном и неуклонном проведении в жизнь на нефтяных промыслах, нефтеперерабатывающих заводах, на транспорте Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений».

Социалистическое соревнование нефтяников с железнодорожниками и водниками вскроет огромные неиспользованные резервы в повышении производительности труда, уплотнении рабочего времени еще более повысит у рабочих, специалистов и служащих нефтяной промышленности и железнодорожного транспорта Чечено-Ингушетии чувство ответственности за порученное им государством дело».

Железнодорожники Грозного и Махач-Калы уже накопили некоторый опыт комплексного социалистического соревнования. Именно благодаря социалистическому соревнованию железнодорожников с работниками нефтесбыта и водниками Каспия, к пятой годовщине стахановского движения в наливе и перевозках нефти по железной дороге и морю были достигнуты значительные успехи. В соревновании выдвинулись имена лучших стахановцев-диспетчеров Кароли и Купцова, составителей Левина и Галета, машинистов Рыкунова и Калюжного, диспетчера нефтесбыта Кожухова, капитана танкера «Молотов» Скотнова, капитанов Яшина, Рогачева, Лукоянова, Соколова, боцмана Ларионова и других. Августовский план перевозок нефтепродуктов был перевыполнен и железнодорожниками, и моряками.

Теперь железнодорожники предлагают расширить это комплексное соревнование, распространить его на три республики—Азербайджан, Дагестан и Чечено-Ингушетию, организовать тесное производственное сотрудничество между нефтяниками, водниками и железнодорожниками.

Рабочие и командиры станций Грозный и Махач-Кала взяли на себя конкретные обязательства:

налить и перевезти сверх плана до конца года 200 тысяч тонн нефтепродуктов;

все нефтеналивные поезда отправлять полновесными и точно по графику, продвигать их по дороге с кривоносовской скоростью;

на всех операциях подготовки цистерн под налив (ремонт, очистка, пропарка, формирование), а также на сливе и наливе цистерн добиться полной ликвидации простоев;

подготовиться к зиме так, чтобы в любую погоду бесперебойно работали все участки станций, вагонных и паровозных депо, дистанций пути, сигнализации и связи.

Но работа железнодорожников, их успех в выполнении взятых на себя обязательств во многом зависит от работы нефтяной промышленности Азербайджана и Чечено-Ингушетии. Вот почему железнодорожники, обращаясь к нефтяникам, пишут:

— Чем больше вы добудете горючего, тем интенсивней будет работать морской и железнодорожный транспорт, тем сильней и могущественней будут наша родина, Красная Армия и Военно-Морской Флот. А сейчас, из-за неудовлетворительной работы некоторых промыслов Чечено-Ингушетии и Азербайджана, многие танкеры в ожидании от вас нефтепродуктов простаивают в портах. Простаивают цистерны, люди, оборудование на железной дороге.

Недавно наша страна отметила знаменательную дату — пятую годовщину всенародного стахановского движения. Стахановское движение, как высшая форма социалистического соревнования, проникло во все отрасли народного хозяйства, во все уголки нашей родины. В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки советский народ с каждым днем одерживает все новые и новые победы. В ознаменование пятой годовщины стахановского движения началось социалистическое соревнование горняков Криворожья и Донбасса. Печать сообщает о первых успехах, достигнутых в этом соревновании, об увеличении добычи железной руды, каменного угля, о росте новых стахановцев.

На исключительно ответственном посту стоят и нефтяники Чечено-Ингушетии. Значение нефти в народном хозяйстве и обороне нашей страны общеизвестно. Нефть, продукты нефти нужны для тракторов, автомашин, танков, самолетов, для нашей химической промышленности. Вот почему такое большое значение имеют каждая дополнительная тонна нефти, каждый дополнительный килограмм бензина. Вот почему передовые стахановцы грозненской нефтяной промышленности прилагают все усилия к тому, чтобы не только выполнять, но и перевыполнять государственные планы добычи и переработки нефти. Среди нефтяников Чечено-Ингушетии своей стахановской работой выделяются нефтедобывающие бригады мастеров Гончарова, Еремеева, Рыбина, Лесового, Абитова, Якобсона, Оськина, мастеров бурения Козлова, Апроцкого, Круглова, Косяк, Субботина. Пятую годовщину стахановского движения семнадцать бригад встретили выполнением месячного плана добычи нефти, 8 бригад — выполнением восьмимесячного плана. Трест Малгобекнефть августовский план также перевыполнил как по добыче, так и по бурению.

Нет сомнений в том, что нефтяники Чечено-Ингушетии подхватят призыв железнодорожников, примут их вызов и, с новой силой развернув социалистическое соревнование, будут множить свои победы.

Социалистическое соревнование нефтяников, железнодорожников и водников надо сделать **массовым, конкретным, действенным.** Пусть нефтяники Чечено-Ингушетии соревнуются с нефтяниками Азербайджана и Дагестана, пусть нефтяные бригады соревнуются с паровозными бригадами, коллективы промыслов — с командами танкеров, сцепщики с боцманами; пусть соревнуются мастера нефти, диспетчеры, операторы, ремонтники, ключники — все рабочие и служащие.

Особенно большая роль в соревновании принадлежит командирам производства. Командир должен быть организатором социалистического соревнования, подлинным вожаком стахановского движения — вот чего нельзя забывать ни на минуту. А у нас — нечего греха таить — есть еще среди командиров такие люди, которые не считают своим прямым долгом обеспечивать бесперебойную работу стахановцев, которые не хотят удовлетворить всех требований стахановцев.

Указ от 26 июня является мощным оружием в борьбе за укрепление трудовой дисциплины, за увеличение производительности труда, за выполнение и перевыполнение государственных планов. Решительная борьба за проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР — непременное условие для достижения новых производственных побед.

Дело чести партийной организации Чечено-Ингушетии — возглавить социалистическое соревнование нефтяников и железнодорожников и на основе всемерного его развертывания добиться решительного улучшения работы грозненской нефтяной промышленности, добиться полного выполнения постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о мерах под'ема грозненской нефтяной промышленности.

Товарищи нефтяники! Принимайте вызов стахановцев железнодорожного транспорта! Вступайте в славное социалистическое соревнование с бакинскими нефтяниками, с каспийскими моряками, с железнодорожниками Орджоникидзевской магистрали!

Больше нефти, бензина для нашей социалистической родины!

За рост новых сотен и тысяч стахановцев — передовых людей сталинской эпохи!

В Наркоминделе

В связи с появившимися в иностранной печати сообщениями германского информационного бюро и германского радио о созыве в Вене германским правительством совещания экспертов по международным дунайским вопросам с целью изменения существующего международно-правового режима Дуная, заместитель Народного Комиссара Иностранных дел т. А. Я. Вышинский 10 сентября с. г. принял германского посла графа фон-дер-Шуленбург и сделал заявление о том, что Советский Союз, будучи придунайским государством, не может относиться безразлично к режиму судоходства на Дунае и не может не участвовать в решении вопросов, касающихся Дуная. В виду этого Советское правительство надеется получить от германского правительства соответствующую информацию о совещании экспертов в Вене по международным дунайским вопросам.

Германский посол граф фон-дер-Шуленбург ответил, что он по этому вопросу запросит свое правительство.

* * *

12 сентября с. г. заместитель Народного Комиссара Иностранных делтов. В. Г. Деканозов принял румынского посланника г. Гафенку и сделал ему следующее заявление:

11 сентября с. г., в 13 часов в районе горы Балоаш, в 34-х километрах юго-восточнее Черновиц, советский пограничный наряд был внезапно обстрелян с румынской территории ружейным и пулеметным огнем. Направлявшаяся к месту обстрела другая группа советских пограничников также была обстреляна с румынской стороны.

Советские пограничные части вынуждены были открыть ответный огонь по нападавшим.

Советское правительство отмечает, что до сего времени от румынского правительства не получен ответ на советскую ноту протеста от 29 августа с. г. по поводу провокационных действий со стороны румынских пограничных и войсковых частей.

Между тем, как указано выше, со стороны румынских войсковых частей 11 сентября с. г. имели место новые провокационные действия, на недопустимость которых Советское правительство вновь обращает внимание правительства Румынии.

Румынский посланник г. Гафенку заявил, что ответ на ноту Советского правительства от 29 августа с. г. им будет вручен Наркоминделу 13 сентября с. г., что касается случая, имевшего место 11 сентября с. г., то будет произведено расследование и, при установлении виновных, последние будут наказаны.

XII ШАХМАТНЫЙ ЧЕМПИОНАТ СССР

МОСКВА, 12. (ТАСС). В 6 туре партии Лилиенталь—Стольберг, Бондаревский—Левенфиш и Рудаковский—Дубинин закончились вничью.

Вплотную к лидерам турнира подошел гросмейстер Ботвинник, выигравший на 37 ходу у Петрова (Латвийская ССР).

При настоящем гросмейстерском стиле выиграл черными Керес у Лисицына.

Микенас выиграл у Панова.

Отложены партии Макогонов—Котов, Болеславский—Смыслов, Константинопольский—Вересов и Герстенфельд—Рагозин.

Больше нефти!

БОЕВОЕ СОДРУЖЕСТВО НЕФТЯНИКОВ, МОРЯКОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ДАСТ СТРАНЕ СОТНИ ТЫСЯЧ ТОНН НЕФТЕПРОДУКТОВ СВЕРХ ПЛАНА

Письмо грозненских и махачкалинских железнодорожников Орджоникидзевской магистрали ко всем рабочим, специалистам и служащим нефтяных промыслов Азербайджана и Чечено-Ингушетии

Дорогие товарищи!

Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю создал новую исключительно благоприятную обстановку для нормальной бесперебойной работы всех предприятий нашей промышленности и транспорта. С победоносного пути смелых новаторов производства — лучших людей социалистического общества —стахановцев-кривоносовцев, ударников, всех честных партийных и непартийных большевиков — тружеников на свою великую родину, этот Указ помогает убрать все то, что мешает, тормозит наше движение вперед в борьбе за нефть, уголь, машины, за образцовую работу железнодорожного и водного транспорта, за укрепление оборонной мощи Союза Советских Социалистических Республик, героической Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Очищая свои ряды от прогульщиков, летунов, лодырей, дезорганизующих производство, все шире развертывая социалистическое соревнование за ускорение ремонта, очистки и пропарки цистерн, за ускорение налива и слива нефтепродуктов, за ускорение формирования нефтеналивных поездов и кривоносовское продвижение их по дороге, передовые люди наших станций каждый день добиваются все новых и новых успехов.

Славные имена маневровых диспетчеров тт. Кароли и Купцова, диспетчера нефтесбыта Кожухова, составителей тт. Левина и Галета, машинистов тт. Рыкунова и Калюжного, высокой производительностью труда выполняющих долг перед родиной, служат примером не только для работников наших станций, а и для всех железнодорожников Орджоникидзевской магистрали!

У этих диспетчеров и составителей всегда слаженная работа. Быстрее их никто у нас не формировал поезда. У этих машинистов нефтеналивные маршруты идут со скоростью пассажирских поездов. Такая образцовая работа этих и многих других передовиков дала нам возможность досрочно выполнить августовский план нефтеперевозок.

Но этих успехов мы добились благодаря дружбе с работниками нефтесбыта и моряками Каспия. «Железнодорожники,—отмечал в одном из своих выступлений народный комиссар путей сообщения Лазарь Моисеевич Каганович, —сами себя раньше рассматривали как отдельную изолированную группу, занимавшую особый участок, так называемую «полосу отчуждения». Теперь окончилась эта полоса отчуждения транспортников от территориальных партийных и советских организаций, полоса отчуждения от окружающего их бушующего бодростью и уверенностью моря героев труда— стахановцев. Слились герои транспорта кривоносовцы-стахановцы со стахановцами угля, руды, стали, машиностроения и, добавим мы, со стахановцами моря, в частности, с моряками Каспия.

В ответ на наше обращение — подвозить к станциям как можно больше нефтепродуктов, передовые танкеры Каспийского пароходства: «Молотов»— капитан т. Скотнов, «Рабочий»—капитан т. Яшин, «Блюмберг» — капитан т. Рогачев, «Кремль» — капитан т. Лукоянов, «Чкалов» — капитан т. Шиферман, «Марат» — капитан т. Салимов, «Артем» — капитан т. Мыльников, «Цюрупа» — капитан т. Соколов и многие другие водители нефтеналивных судов обязались увеличить грузопод'емность танкеров и ускорить их ход.

Лучшие люди землечерпалки «Сергей Кирпичников»: багармейстер каравана т. Колотилин, боцман т. Ларионов, лебедчик т. Чепаскин, механик т. Уляев дали слово ускорить для этого дноуглубительные работы и свое слово сдержали. За короткий срок соревнующиеся с нами танкеры подвезли к станциям десятки тысяч тонн нефтепродуктов сверх плана. Производственная дружба, комплексное социалистическое соревнование между железнодорожниками, водниками и работниками нефтесбыта помогли с успехом и нам, и морякам выполнить августовский план нефтеперевозок.

Но на достигнутом нельзя останавливаться—надо итти вперед и вперед. Страна требует все больше и больше нефти, и мы ее можем и должны дать.

Но «транспорт,—говорил наш нарком т. Каганович,— конвейер, работа которого зависит от добросовестности, расторопности, четкости сотен тысяч и миллионов работников, разбросанных по всей стране». Товарищи нефтяники! Чем больше вы добудете горючего из буровых скважин, тем интенсивнее будет работать морской и железнодорожный транспорт, тем сильнее и могущественнее будут наша родина, Красная Армия и Военно-Морской Флот. А сейчас, из-за неудовлетворительной работы некоторых промыслов Чечено-Ингушетии и Азербайджана, многие танкеры в ожидании от вас нефтепродуктов простаивают в портах. Простаивают цистерны, люди, оборудование на железной дороге.

Так дальше продолжаться не может! Больше нефти! У вас есть прекрасные люди, такие, например, как буровой мастер коммунист-орденоносец т. Афитула Обязов, пробуривший 2.180 метров за 80 дней вместо 115 по плану, как бурильщик-комсомолец тов. Агаджанов, Мартиросов, Алиев, Хасьян Терегулов, выполняющие план больше, чем по полторы нормы. На два месяца раньше срока выполнил десятимесячный план добычи нефти стахановский коллектив шестого промысла треста «Орджоникидзенефть», дав стране сверх задания 36.000 тонн горючего. Второй промысел добыл сверх плана 31.105 тонн нефти.

Но так, к сожалению, работают не все нефтяники. Третий промысел треста «Азизбековнефть», например, находится в глубоком и длительном отставании. С каждым месяцем промысел работает все хуже и хуже. Так, в июне план нефтедобычи был выполнен на 97,4 процента, в июле — на 93,5 а в августе только на 70 процентов. Не улучшилось здесь дело и в сентябре.

Нефтяники передовых и отстающих промыслов! Организуйте между собой социалистическое соревнование — этим вы добьетесь общего под'ема. Мы призываем вас: включайтесь в комплексное социалистическое соревнование железнодорожников, моряков, работников нефтесбыта и рабочих, специалистов, служащих нефтяных промыслов. В таком боевом содружестве и отстающие станут передовыми. В этом мы убедились на своем собственном опыте: работали разобщенно—план не выполнялся, организовали между собой соревнование— начали не только выполнять, а и перевыполнять план.

Наши основные обязательства:

— Налить и перевезти сверх плана до конца года 200 тысяч тонн нефтепродуктов.

— Все нефтеналивные поезда отправлять полновесными и точно по графику, продвигать их по дороге с кривоносовской скоростью.

— На всех операциях подготовки цистерн под налив (ремонт, очистка, пропарка, формирование) и на сливе, а также наливе цистерн добиться полной ликвидации простоя.

— Подготовиться к зиме так, чтобы в любую погоду бесперебойно работали все участки станции, вагонных и паровозных депо, дистанций пути, сигнализации и связи.

На соревнование вызываем, вас, товарищи нефтяники.

Принимайте наш вызов!

Боритесь за точное и неуклонное проведение в жизнь на промыслах Указа о переходе на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

Боритесь за быстрое и полное освоение каждой буровой скважины, за внедрение новой техники, стахановских методов труда, за достойную, радостную встречу производственными победами великой годовщины Октября!

По поручению рабочих, специалистов и служащих нефтеналивных станций Грозный и Махачкала: СИЛЬЧЕНКО — машинист-орденоносец, ДЕГТЯРЕВ — машинист, ОВЧАРОВ — пом. машиниста, АЙРАПЕТОВ — дежурный по наливу, ВОРОНОЙ — маневровый диспетчер, КРАСНОКУТСКИЙ — дежурный по станции, БУДНИК, МОХНАЧЕВ, ЗАПОРОЖЕЦ — составители, ХРИСТЕНКО, УМЕЕНКО, ГАДЖИЕВ, ТАРМАСИН — сцепщики, ИСЛАМОВ, БЕРЕЖНАЯ, АЛЕКСЕЕНКО — стрелочники, КАРЯГИН, ПОПОВ — аппаратные сигналисты.

ГИХАЕВ АХУ — орденоносец, путевой обходчик 212 клм. грозненской дистанции пути, КИЧИК И. П. — орденоносец, начальник грозненского паровозного отделения, ЗАРЕЦКИЙ И. И. — орденоносец, начальник грозненского отделения движения, НЕФЕДОВ А. — орденоносец, машинист грозненского депо, КАРАГИЧЕВА Е. — старшая стрелочница ст. Грозный, награжденная медалью «За трудовое отличие», КУЛАГИН М. Н. — начальник ст. Грозный, награжденный медалью «За трудовую доблесть», БОГОМОЛОВ С. Г. — диспетчер грозненского отделения — почетный железнодорожник, ТАРАННИКОВ Я. И. — врид. нач. политотдела грозненского отделения — почетный железнодорожник, КАРОЛИ П. А.—маневровый диспетчер ст. Грозный, САРДАЛ СУЛЕЙМАНОВ — бывший промывальщик грозненского вагонного депо, ныне инспектор по приему цистерн, СКНАРИН И. — промывальщик грозненского вагонного депо, ФОРИС МАРИЯ — помощник машиниста депо ст. Грозный, ШКУТОВ П.—машинист грозненского паровозного депо, МИШИН — секретарь партбюро грозненского вагонного депо, ПУЛЯЕВ — составитель ст. Грозный.

О СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ НЕФТЯНИКОВ, ВОДНИКОВ КАСПИЯ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Постановление Бюро Чечено-Ингушского областного комитета ВКП(б) от 12 сентября 1940 года

Бюро Чечено-Ингушского областного комитета ВКП(б) одобряет замечательный почин железнодорожников нефтеналивных станций Грозный и Махач-Кала о развертывании комплексного социалистического соревнования между нефтяниками Азербайджана и Чечено-Ингушетии, железнодорожниками и водниками Каспия за выполнение заданий партии и правительства по добыче, переработке и перевозке нефти.

Боевое содружество нефтяников, водников и железнодорожников даст социалистическому хозяйству нашей родины и доблестной Красной Армии сотни тысяч тонн нефтепродуктов сверх плана, явится мощным рычагом в точном и неуклонном проведении в жизнь на нефтяных промыслах, нефтеперерабатывающих заводах, на транспорте Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года о переходе на восьмичасовой рабочий день, семидневную рабочую неделю и запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений.

Социалистическое соревнование нефтяников с железнодорожниками и водниками вскроет огромные неиспользованные резервы в повышении производительности труда, уплотнении рабочего времени, еще более повысит у рабочих, специалистов и служащих нефтяной промышленности и железнодорожного транспорта Чечено-Ингушетии чувство ответственности за порученное им государством дело.

Бюро обкома **постановляет:**

1. Предложить редакторам газет: «Грозненский рабочий» — т. Иванову, «Ленинский путь» — т. Хаджиеву, «Техника нефти» — т. Лузеву и редакторам районных и фабрично-заводских газет опубликовать письмо грозненских и махачкалинских железнодорожников ко всем рабочим, специалистам и служащим нефтяных промыслов Азербайджана и Чечено-Ингушетии, а затем систематически освещать на страницах своих газет ход социалистического соревнования нефтяников и железнодорожников.

2. Поручить промышленным райкомам ВКП(б), Грозненскому и Малгобекскому горкомам ВКП(б) и партийным организациям нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности организовать широкое обсуждение письма грозненских и махачкалинских железнодорожников и развернуть вокруг него подлинное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение государственного плана добычи и переработки нефти. Добиться нового производственного под'ема нефтяной промышленности на основе точного и неуклонного выполнения Указа о переходе на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю, максимально уплотняя рабочее время и повышая производительность труда.

3. Поручить партийным организациям нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности и Грозненского железнодорожного узла, совместно с обкомами профсоюзов нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности и Грозненским райкомом союза железнодорожников организовать общественный контроль и взаимную проверку выполнения социалистических обязательств нефтяников и железнодорожников.

4. Настоящее постановление обсудить на заседаниях бюро промышленных райкомов ВКП(б), Грозненского и Малгобекского горкомов ВКП(б) и первичных партийных организаций и наметить конкретные мероприятия по широкому развертыванию подлинного социалистического соревнования за досрочное выполнение государственного плана добычи, переработки и перевозки нефтепродуктов, широко популяризуя индивидуальное соревнование мастеров бурения, добычи, переработки, железнодорожников и водников.

Бюро обкома выражает уверенность, что инициатива железнодорожников станций Грозный и Махач-Кала найдет самый горячий отклик среди всех нефтяников Чечено-Ингушетии, вызовет новый производственный под'ем и поможет нефтяникам и железнодорожникам Чечено-Ингушетии достойно встретить 23-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Секретарь Чечено-Ингушского обкома ВКП(б)

В. ИВАНОВ

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 13. (ТАСС). Во время налетов германской авиации на Лондон 12 сентября было убито 165 человек, ранено 420.

ЛОНДОН, 13. (ТАСС). Газета «Таймс» сообщает, что с 1 по 5 сентября Германия потеряла 198 самолетов, Англия — 87. С 6 по 10 сентября Германия потеряла 214 самолетов, Англия — 57.

АМЕРИКАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

НЬЮ-ЙОРК, 13. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс передает, что заградительный огонь зенитной артиллерии в ночь на 13 сентября помешал крупным соединениям германских самолетов достигнуть центральной части Лондона и вынудил их сбросить бомбы в предместья.

Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что в ночь на 13 сентября английские зенитные орудия использовали новое приспособление, определяющее по звуку приближение самолетов противника и автоматически нацеливающее орудия на самолеты. Было выпущено 500 тысяч снарядов. Новая оборонительная техника используется также на северо-западном побережье Англии.

Англо-итальянская война

РИМ, 13. (ТАСС). Итальянское командование сообщает: «Вчера наша авиация снова бомбардировала железнодорожные узлы Египетского побережья и военные об'екты Соллума, Сиди-Баррани, вызвав взрывы, разрушения, пожары. Одновременно бомбардировке и пулеметному обстрелу подверглись автоколонны неприятельских войск. Противник безуспешно пытался совершить воздушный налет на Дерна (Ливия), сбито два английских самолета.

По дополнительным сведениям, во время бомбардировки Адена 1 и 2 сентября потоплено два неприятельских эсминца.

Наши воздушные силы бомбардировали аэродром в Хартуме (Судан), где повредили ангар. На железнодорожном узле Хайя повреждены железнодорожные пути, вагоны, склады. Подожжены три ангара аэродрома на реке Атбара, все наши самолеты возвратились.

Противник при поддержке танков и артиллерии предпринял атаку против укрепленных позиций у Кассала и наших туземных частей к востоку от Важира, но был отбит.

Бомбардировке подверглись также лагери Шашаман, расположенные южнее Аддис-Абебы. Повреждения незначительны, сбит один неприятельский самолет, 3 члена экипажа взяты в плен.

Одна итальянская подводная лодка потопила в Атлантическом океане неприятельские суда общим водоизмещением 27 тысяч тонн».

РИМ, 13. (ТАСС). В сводке итальянского командования говорится: «Итальянская подводная лодка возвратилась на базу из плавания в Атлантическом океане, где она потопила суда противника водоизмещением 18 тысяч тонн.

В Восточной Африке итальянские самолеты успешно бомбардировали лагерь и барак близ Абиг (Англо-Египетский Судан) и автоколонны противника в зоне Эль-Катуло (Кения).

Противник совершил четыре воздушных налета на Массауа, где поврежден один павильон. В Ассабе разрушены жилые дома. Имеется 6 убитых и несколько раненых. Сбит самолет противника».

РИМ, 13. (ТАСС). Агентство Стефани пишет, что за истекшие три месяца англо-итальянской войны английских самолетов уничтожено 373, итальянских — 63. Потоплено два английских крейсера, 7 эсминцев, 12 подводных лодок, 10 грузовых судов. Повреждены 59 английских кораблей. Итальянских кораблей потоплено 14: крейсер, 3 эсминца, 8 подводных лодок, 2 посыльных судна. Повреждено 16 итальянских кораблей.

МЕРЫ БОЛГАРИИ В ЮЖНОЙ ДОБРУДЖЕ

СОФИЯ, 12. (ТАСС). 10 сентября правительство назначило генерала Попова управителем Южной Добруджи. На него же возложено руководство оккупацией области. Назначены два ответственных лица: один для руководства уборкой урожая, другой — осенним севом. Формируются трудовые отряды в составе 6—7 тысяч человек, которые вместе с населением должны обеспечить уборку урожая и осенний сев. 15 сентября комиссия приступит к приемке государственного и общественного имущества Южной Добруджи. Руководителем комиссии назначен генерал Жилков.

Выполнили девятимесячный план

Передовые коллективы грозненской нефтяной промышленности, достойно отметив пятую годовщину стахановского движения, продолжают работать на высоком производственном уровне, перевыполнять государственный план.

Участвуя в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, передовая в Грознефтекомбинате стахановская бригада мастера коммуниста тов. Абитова (3-й промысел Старогрознефти), не получив в этом году ни одной новой скважины из бурения, досрочно выполнила девятимесячный план добычи. На 13 сентября бригада добыла 1500 тонн нефти сверх плана.

Таких успехов стахановцы добились благодаря укреплению трудовой дисциплины, резкому сокращению непроизводительных остановок и установлению тщательного контроля за работой каждой скважины в отдельности.

Образцы стахановской производительности труда также показывает коллектив буровиков треста Горскнефть (директор конторы бурения т. Жуланов, главный инженер т. Арутюнов). Он первым в Грознефтекомбинате закончил выполнение девятимесячного плана бурения. Уже пробурено сверх задания около 2 тыс. метров. Лучшие бригады мастеров тт. Козлова, Блоха, Дорошенко вырабатывают по полторы—две нормы.

Стахановцы-буровики настойчиво борются за выполнение годового плана бурения и сдачи скважин в эксплоатацию к XXIII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

ВОСЕМЬ НОРМ В СМЕНУ

Отличная работа бригадира каменщиков ремонтно-монтажной конторы Грознефтезаводы т. Исаева славится давно. Он, работая на кладке печей по частичной реконструкции первой установки 1-го крекинг-завода, августовский план выполнил на 340 процентов.

В сентябре т. Исаев с знатным каменщиком т. Викторовым работают на подвеске потолка печи, и здесь они показывают стахановские рекорды производительности труда. Тт. Исаев и Викторов выполняют более 8 норм в смену.

Если будет организовано бесперебойное снабжение материалами, то стахановцы обещают нормы по кладке кирпичей выполнять на 1000 и больше процентов.

Ф. ТЕКУТЬЕВ.

НА ПОЛОЖЕНИИ ПАСЫНКА

В управлении треста Малгобекнефть происходил крупный разговор. Директор конторы капитального ремонта скважин т. Сербин возмущенно протестовал:

— Почему отменяете нашу заявку на трехдюймовые трубы?

— Мы вам их не дадим!

— Но трубы нам необходимы для ввода в эксплоатацию бездействующих скважин.

— Ну, и что же! Как-нибудь обойдетесь без них!

Подобные ответы руководители конторы капитального ремонта слышат в тресте почти ежедневно. На эту контору в Малгобеке смотрят как на второстепенный цех. Между тем в этом году контора вернула эксплоатационникам более десяти скважин, из которых получены сотни тонн нефти дополнительно.

В тресте не интересуются работой конторы, до сих пор не дали ей реальной производственной программы.

В планировании пуска бездействующих скважин царит неразбериха. Заведующий плановым отделом треста т. Алифанов уже шесть раз переделывал годовой и месячные задания.

В начале года было намечено отремонтировать и пустить в эксплоатацию 52 скважины, затем, когда организовалась пятая бригада, добавили еще 40 скважин. В настоящее время план опять изменен. Контора в этом году должна сдать в эксплоатацию 48 скважин, из них 7 из углубления.

— А все-таки, настоящего плана нет, — говорит тов. Сербин.

Контора за семь месяцев ремонтировала всего 12 скважин, хотя могла бы сделать в два—три раза больше. В августе сдана в эксплоатацию только одна скважина вместо четырех по плану.

По вине подсобных предприятий треста у бригад конторы капитального ремонта большие простои, которые растут с каждым днем. Только одна четвертая бригада из-за отсутствия инструмента и оборудования простояла 596 часов. Более 600 часов простоев—из-за несвоевременного и недоброкачественного монтажа электрооборудования. 3 тысячи часов простоев у бригады из-за недостатка транспорта.

За 8 месяцев потеряно около 8 тысяч рабочих часов, т. е. более двух с половиной месяцев 4 бригады конторы, по существу, совсем не работали. Размеры убытков от такой «работы» легко можно представить, если на оплату рабочим в конторе расходуется ежедневно 1580 рублей.

Директор транспортной конторы т. Абраменко и руководители подсобных предприятий тт. Дубровин и Маслов не считают обязательным выполнять своевременно заявки конторы капитального ремонта. По их вине происходят простои, но они не несут за это никакой ответственности.

Контора капитального ремонта имеет большое значение в работе треста и не может находиться на положении пасынка. Надо принять меры для создания ей нормальных условий работы, чтобы ускорить ввод в эксплоатацию бездействующих нефтяных скважин и дать стране сотни тонн нефти дополнительно.

И. БОГОМОЛОВ.

Малгобек. (**Наш корр.**).

УБОРКА КУКУРУЗЫ

БРАТЬ ПРИМЕР С ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗОВ

Колхозы Курчалоевского района одними из первых в республике начали выборочную уборку кукурузы. Казалось бы, что сейчас, когда кукуруза созрела на большинстве колхозных массивов, ее уборка примет еще больший размах. Но этого нет. Во многих колхозах уборочные работы проходят исключительно медленно.

Хорошо идут работы в тех колхозах, где как следует организуют труд колхозников, огромное внимание уделяют качеству уборки срезанных стеблей. Взять к примеру колхозы «Большевик» и «Маршо». Здесь ежедневно выполняется график, прикрепленные к участкам колхозники рано выходят на поля и систематически перевыполняют нормы выработки.

Иная картина в отстающих с уборкой колхозах. В колхозе им. Орджоникидзе «Красный партизан», им. Кирова и других график уборки кукурузы ежедневно срывается, потому что в поле не выходит и пятая часть выделенных на эту работу колхозников.

В этих и многих других колхозах района бросается в глаза вредная практика в уборочных работах. Стебли кукурузы срезаются и оставляются на загонах, хотя имеется полная возможность перевезти их на перевалочные пункты, и здесь производить ломку початков.

Задерживая дальнейшую обработку зерна, нерадивые руководители колхозов задерживают сдачу его государству.

М. АЛЕКСАНДРОВ.

СВОДКА

Наркомзема ЧИАССР о ходе сенокошения естественных и сеяных трав на 10 сентября 1940 года.
(в проц. к плану)

Наименование районов	Естественные травы	Сеяные травы (многолет.)
Ачалукский	74,5	17,1
Пседахский	62,4	52,0
Назрановский	77,0	17,2
Пригородный	106,3	64,5
Малгобекский	69,9	65,4
Сунженский	94,3	42,9
Ачхой-Мартановский	112,2	63,2
Атагинский	100,9	61,8
Шалинский	153,7	96,5
Урус-Мартановский	103,3	67,8
Курчалоевский	102,8	90,0
Гудермесский	134,3	67,0
Грозненский	65,2	64,4
Старо-юртовский	64,5	61,3
Надтеречный	73,2	88,5
По плоскости:	89,1	61,9
Шатоевский	83,7	—
Галанчожский	56,3	—
Веденский	39,6	83,6
Ножай-юртовский	144,0	100,0
Галанчский	34,4	—
Саясановский	102,0	—
Шароевский	74,5	—
Чеберлоевский	69,3	—
Итум-Калинский	80,5	—
По горам:	65,0	84,7
По республике:	73,7	62,4



За уроками. Ученик 2-го класса Грозненской школы № 1 Эрик Федулов дома в своем уголке.
Фото А. Кобнашвили.

Литературный вечер, посвященный памяти Асламбека Шерипова

12 сентября в Союзе советских писателей Чечено-Ингушетии состоялся литературный вечер, посвященный памяти пламенного революционера, славного сына чечено-ингушского народа, талантливого писателя-публициста Асламбека Шерипова.

С большим докладом о жизни и революционной борьбе Асламбека Шерипова выступил научный сотрудник института истории, языка и литературы тов. Газдиев.

Поэт Арби Мамакаев прочел народные стихи об Асламбеке Шерипове. Стихи чеченского сказителя Ахмата Нучаева «Слово об Асламбеке» в переводе поэта Липкина прочел Джемалдин Яндиев.

Участники литературного вечера обратились с призывом к поэтам, писателям и драматургам Чечено-Ингушетии создать произведения, достойные памяти пламенного борца за дело освобождения трудящихся Чечено-Ингушетии — Асламбека Шерипова.

Домохозяйки оборудуют призывной пункт

Приближается очередной призыв в Красную Армию и Военно-Морской Флот. Домохозяйки-активистки Орджоникидзевского района активно участвуют в оборудовании призывного пункта. Они приносят на пункт цветы, вышивки, ковры и т. п.

Среди активисток—матери, которые в этот призыв будут провожать в родную Рабоче-Крестьянскую Красную Армию своих сыновей.

Н. СОМОВ.

В РЕСПУБЛИКАНСКОМ ВЫСТАВОЧНОМ КОМИТЕТЕ

Ежедневно на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку отправляются новые группы участников выставки и экскурсантов. В этом году от Чечено-Ингушской республики участвуют на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 942 человека.

Также продолжается отправка новых экспонатов. Вчера на самолете отправлены на сельскохозяйственную выставку экспонаты из колхоза им. 12 годовщины Октября и колхоза «Серп и молот», Сунженского района, Ассинского овощного совхоза, колхоза «Аргун» и др.

Сейчас республиканский выставочный комитет производит отбор хозяйств для широкого показа на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1941 года.

СУД

Хулиган наказан

В ночь на 24 августа в буфете станции Грозный «загулял» отправлявшийся в очередную командировку начальник группы металлов и качества стали завода «Красный молот» Амурбек Шадов.

Хулиган начал с нецензурной брани и окончил дракой с представителями милиции, предложившими ему следовать в отделение.

11 сентября нарсуд 3-го участка Орджоникидзевского района рассмотрел дело хулигана Шадова и приговорил его на основании статьи 74 УК к пяти годам тюремного заключения с запрещением в течение трех лет после отбытия наказания проживать в центральных городах СССР.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

НАВЕСТИ ПОРЯДОК В ШКОЛЕ „УДАРНИК"

Школа фабрично-заводского ученичества «Ударник» находится в ведении Грознефтекомбината. Она призвана готовить квалифицированные кадры для грозненской нефтяной промышленности. В школе обучаются слесарному, токарному и электромеханическому делу 170 подростков от 15 до 17 лет.

К новому учебному году мастерские школы остались неподготовленными. Ученики пришли в грязные, закопченные и захламленные цехи. Токарные станки из-за неисправности простаивают. Ограждение у станков или вовсе отсутствует, или установлено не на месте, что может привести к несчастным случаям. Один из станков долгое время находится под током и это может привести к печальным последствиям. Аптечек скорой помощи цехи не имеют. Школа не имеет душевой, и ребята лишены возможности выкупаться после работы. В цехах и коридорах школы отсутствует кипяченая питьевая вода.

В школе должен быть наведен порядок. Руководители Грознефтекомбината, и в первую очередь тов. Плетнев, должны помочь школе «Ударник» стать образцовой кузницей кадров для нефтяной промышленности.

Г. ТРОФИМОВ.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ— ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

В 1938 году контора мобилизации внутренних ресурсов Грознефтеснаба выявила в транспортной конторе Малгобекнефти излишков запасных частей на 15.500 руб. Она приняла их и уплатила за них, но, ввиду ликвидации конторы, запчасти были переданы Грознефтеснабу.

С 1938 г. по июнь 1940 г. запасные части находились в транспортной конторе. Никому из руководителей Грознефтеснаба не пришло в голову реализовать их.

Транспортной конторе потребовалось помещение, где хранились запчасти, и дирекция, предупредив управляющего Грознефтеснаба, вынесла их на улицу. И лежат они под открытым небом без всякого надзора.

Не мешало бы прокуратуре напомнить руководителю Грознефтеснаба т. Дюдину об его ответственности за сохранность государственного имущества.

И. СВИРЮХИН.

ИЗМЕНИТЬ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ КОЛХОЗНОГО ПОЕЗДА

В связи с отменой поезда № 49 по линии Гудермес — Грозный на станции Гудермес, как важном узловом пункте, создалась «пробка». Через этот пункт едет много колхозников и рабочих как из Кизлярского, так и из Моздокского районов.

Поезд из Прохладной прибывает в Гудермес в 22 часа 30 минут, поезд № 49 прибывал в 23 часа 30 минут, и таким образом станция разгружалась полностью.

Сейчас пассажирам, прибывшим с прохладненской и кизлярской веток, приходится с детьми ждать на станции до 7 час. утра прибытия колхозного поезда Гудермес — Грозный.

Этого можно избежать безболезненно, приурочив прибытие колхозного поезда Гудермес — Грозный ко времени прибытия прохладненского и кизлярского поездов. Это сразу же разгрузит станцию Гудермес от скопления пассажиров.

Надо надеяться, что управление дороги учтет законные требования пассажиров и не замедлит перестроить график движения колхозного поезда.

И. ТУРКИН.

ИЗВЕЩЕНИЕ

14 сентября, в 7 час. вечера, в Зеленом театре Парка культуры и отдыха им. Кирова состоится **общегородское собрание призывников** совместно с их родителями и представителями партийных, советских и общественных организаций, посвященное призыву в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию.

На повестке дня:

1) Доклад о международном положении.

Горком ВКП(б). Горисполком.

УПРОСТИТЬ И УДЕШЕВИТЬ УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ АППАРАТ

В связи с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня создалась возможность значительного улучшения работы управленческого аппарата, его упрощения и удешевления.

Занимаясь этим вопросом, мы пришли к убеждению, что только в управлении треста Горскнефть, без ущерба для дела, можно сократить 5 человек. Насколько реальны эти возможности, говорит следующий расчет.

Финотдел треста имеет три человека, для которых увеличено рабочее время на 174 часа в месяц. По об'ему работы до Указа штат вполне справлялся с делом. В штате отдела есть кассир, который совершенно не загружен, т. к. в среднем в день в кассу поступает один документ с кассовым оборотом не более 1400 рублей. Нужен ли для этого специальный человек? Конечно, нет. Хронометраж показал, что выдача зарплаты производится в течение 30 минут. Поскольку законом запрещены самовольные уходы с работы, кассовые операции сокращены до минимума, значит увеличенное рабочее время экономисту-финансисту на 58 часов вполне достаточно для ведения кассовых операций. Экономится 620 рублей в месяц.

Главная бухгалтерия состоит из пяти человек, рабочее время—1040 часов при том же об'еме работы, что и раньше. Из этого явствует, что и здесь 1 человека можно сократить. И здесь экономия — 420 рублей.

Одно время бывший начальник отдела труда т. Бароненко настаивал, чтобы дали в отдел работника по кадрам. Вместо этого ему посоветовали передать эту работу методисту. И он неплохо поставил учет кадров. Следовательно, вопрос не в штатной единице, а в правильной организации труда, в загрузке рабочего времени.

Имеющийся при тресте юрисконсульт совершенно не загружен. Количество дел и хозяйственно-договорных отношений в тресте настолько невелико, что для ведения их нет надобности держать специального человека, содержание которого обходится в 930 рублей в месяц.

В секретариате имеется должность секретаря-стенографиста. В его обязанность входит ведение журналов, которые давно упразднены. Для ведения учета личного состава в количестве 35 человек требуется в течение месяца максимум 5 часов. Следовательно, работа, которая выполняется стенографистом, никому не нужна. Однако, кому-то взбрело на ум завести журнал и завели, а сами не знают для чего он.

Проведение незначительного сокращения только по управлению треста даст экономию на зарплате 32.064 рубля в год, и оставшийся аппарат, получив дополнительную нагрузку, будет работать значительно производительнее.

Сейчас, как никогда, назрел вопрос максимального уплотнения рабочего дня, повышения чувства ответственности за порученное дело, чтобы давать больше продукции, всемерно сокращать административно-управленческие расходы. Если рабочий работает производительно все 480 минут, также необходимо максимально уплотнить рабочий день, совместить некоторые профессии и по управленческому аппарату.

Выполняя решения правительства о всемерном удешевлении управленческого аппарата, сокращение которого даст государству большую экономию, надо поставить вопрос о структуре аппарата трестов.

В свое время бывшие планово-финансовые отделы разделились на два самостоятельных отдела каждый с собственным начальником, а содержание одного начальника стоит 15.000 руб. в год.

В условиях Горскнефти иметь два самостоятельных отдела — плановый и финансовый — не вызывается необходимостью.

Зачастую наши оба отдела ведут параллельную работу: один пишет об'яснения по себестоимости и другой делает то же самое. А при одном руководителе гораздо лучше были бы поставлены контрольно-аналитические работы. Финансовый отдел не загружен полностью, т. к. при наличии 7-ми предприятий всех в одном месте, есть возможность уменьшить время на проведение той или иной работы.

От слияния планового и финансового отдела в один, кроме пользы для дела еще будет и экономия средств.

В. КЛИМОВ,
начальник финансового отдела треста Горскнефть.

От редакции: Помещая статью тов. Климова, редакция «Грозненский рабочий» просит заинтересованных лиц всех трестов и предприятий Грознефтекомбината высказаться на страницах газеты по существу затронутых вопросов.

Ответственный редактор
Р. ИВАНОВ.

Куда пойти сегодня

ТЮЗ им. XX-летия ВЛКСМ — **Дом № 5.**

Кино-театр им. Челюскинцев—**Сорочинская ярмарка.**

Кино-театр «Экран»— **Люди нашего колхоза.**

П. К. и О. им. Кирова — **Сто мужчин и одна девушка.** В парке массовое гулянье.

Цирк. **Новая программа в 3-х отделениях.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Грозный, Чеч.-Инг. АССР, Комсомольская, 81. Телефоны: отв. редактора—0-09; зам. редактора—2-23; отв. секретаря—20-93; секретариата—20-94; экономического отдела—1-60 и 21-36; отдела партийной жизни—16-14; отд. пропаганды—0-10; отд. рабселькоров и писем—23-01; бухгалтерии—10-72; отдела об'явлений—0-28.

Всех пишущих в газету товарищей просим указывать для сведения редакции имя, отчество, фамилию и точный адрес

СФ5108 Типография газеты «Грозненский рабочий». Проспект Революции.